

ПРОЕКТ

«ИННОВАЦИОННАЯ ДОРОГА»

В ближайшее время на улицах российской столицы может появиться первый высокотехнологичный переход через дорогу. Переходящие дорогу пешеходы, будут предупреждаться о приближении автомобиля водителя-лихача. В случае появления на дороге машины, движущейся с превышением скоростного режима, специальное устройство будет рассчитывать: сумеет ли это авто безопасно затормозить до выезда на «зебру»?

В случае отрицательного ответа, будет активирована цветовая и звуковая сигнализация, которая предупредит переходящих дорогу пешеходов. «Умное» устройство будет выполнять расчеты, учитывая погодные условия. Информация о показаниях температуры и влажности воздуха будет постоянно отслеживаться специальными датчиками. Проект будет реализован в рамках программы «Инновационная дорога».

В случае успеха, уже в ближайшее время такие переходы появятся в наиболее оживленных местах многих регионов страны. «Инновационная дорога» — это первый из целого ряда проектов, призванный снизить количество ДТП на дорогах.

ГОБОУ ЗСШИ

Адрес: 184022, Мурманская обл., пгт. Зеленоборский, ул. Мира, 1

Тел.: 8(815)3366234, 8(815)3365884
Электронная почта: sanator-school_sec@mail.ru
Сайт: zbsanatoriy.ucoz.ru

Государственное областное бюджетное оздоровительное образовательное учреждение санаторного типа для детей, нуждающихся в длительном лечении,
«Зеленоборская санаторная школа-интернат»

Всероссийская акция «Притормози!»



Организаторы акции в пгт. Зеленоборский: педагогический коллектив и воспитанники ГОБОУ ЗСШИ совместно с ГИБДД г. Кандалакши

Госавтоинспекция напоминает водителям: «Внимание, тормози заранее!»

Каждый год пешеходы составляют треть всех жертв дорожно-транспортных происшествий. Эти участники дорожного движения не защищены, так как у них нет железного каркаса вокруг тела. И в случае столкновения с автомобилем, особенно на большой скорости, у пешехода не будет шанса остаться невредимым.

В Мурманске стартовала кампания «Притормози», цель которой - сократить число аварий и донести до водителей, что очень важно заблаговременно снижать скорость перед «зеброй».

Акция «Притормози» стартовала уже в 10-ти самых критических регионах, в которых чаще всего происходят аварии из-за нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов.

С начала года в Мурманской области зарегистрировано **65** наездов на пешеходов, в результате которых **4** человека погибли, **62** - получили травмы различной степени тяжести. В **10** случаях виновниками ДТП признаны сами пешеходы, переходившие дорогу в неустановленном месте. В остальных случаях виновниками признаны водители транспортных средств.

Водитель, помни!

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ

«ЧЕТЫРЕ ФАКТА О ТОРМОЖЕНИИ»

Факт 1.

При проезде пешеходного перехода необходимо учитывать время на реакцию, работу тормозной системы, а также расстояние до «зебры». В противном случае Вам не удастся вовремя остановить свое транспортное средство, т.к. тормозной путь при скорости 60 км/ч может составить около 60 метров.

Факт 2.

При неблагоприятных погодных условиях остановочный путь транспортного средства увеличивается в десятки раз. В случае внезапного появления пешехода на «зебре» у человека просто не остается шансов на выживание.

Факт 3.

Стопроцентная вероятность трагического исхода у пешехода после наезда происходит из-за превышения водителями оптимального скоростного режима на «зебре» более чем на 10-20 км/ч.



Факт 4.

Приближаясь к пешеходному переходу, снизьте скорость и ожидайте появления пешехода. Часто случается так, что одно транспортное средство, приближаясь к пешеходному переходу, снижает скорость, а второе – идущее по второй полосе – игнорирует ПДД. Как следствие – наезд на пешехода.



ПАМЯТКА ПЕШЕХОДУ:

Помните про наличие тормозного пути у автомобиля, и что водителю нужно время, чтобы вас заметить и среагировать, а машине – чтобы остановиться. Не всегда успех торможения зависит от водителя, даже если он законопослушный водитель и уважает пешеходов. Не говоря уже о тех, кто их не уважает. Выходите на дорогу медленно и предсказуемо для водителя. Убедитесь, что он успеет остановиться, и только потом преграждайте ему путь.