ГОБООУ «ЗЕЛЕНОБОРСКАЯ САНАТОРНАЯ ШКОЛА-ИНТЕРНАТ»

Конспект занятия

«С чего начинается Родина?»

Подготовила воспитатель Каминская З.Н.

Цель: воспитание гражданина и патриота своей Родины через пробуждение интереса к своим истокам, любви к родному краю, уважение к заслуженным людям, вложившим свой труд в его процветание.

**С чего начинается Родина?**

Есть родина с большой и малой буквы –

Как два неравно близких нам лица.

 Мы на словах не делим их как будто,

Но часто делим их в своих сердцах.

Есть Родина – бескрайние просторы,

Границы и парадный блеск столиц,

Есть родина – деревня, средь которой

Избушка наша отчая стоит.

Есть Родина – она зовёт в бои нас,

Ей наша жизнь и смерть принадлежит,

Есть родина – зелёная наивность,

Которая даёт нам жизнь.

(В. Тимофеев)

На предыдущих занятиях вы узнали историю села Княжая Губа. Узнали, чем занимались её жители на протяжении 4-х с половиной веков, с какими лишениями и трудностями была построена железная дорога и какое огромное значение имела она для экономического развития нашего Заполярья. Вы узнали, как защищали свой край, восстанавливали разрушенное хозяйство, выживали княжегубцы в годы интервенции и ВОВ.

**Песня о Княжой**

От людей не скрывая,

Я тебе подарю,

Деревенька Княжая,

Песню сердца свою.

Здесь озера лесные

Со студеной водой,

Уголочек России

Сердцу самый родной.

Как поморка седая,

В своей трудной судьбе

Деревенька Княжая

На таежной тропе.

Сыновей ты растила,

Отправляла на бой,

Из беды выходила

Как былинный герой.

Говорю откровенно,

В сердце я не таю,

Всей душой незабвенно

Я Княжую люблю.

Я за счастье считаю

Все рассветы твои,

Деревенька Княжая,

Мою песню прими.

А. Кирпа

Следующая страничка из истории нашей малой родины – строительство Княжегубской ГЭС и рождение поселка Зеленоборский.

Кольский полуостров не зря называли Вторым Уралом. В его недрах есть и апатит, и никель, и медь, и алюминий, и железо, и слюда, и титан, и очень много других полезных ископаемых. Нет в его недрах каменного угля, но зато богат наш край так называемым «белым углем»- многочисленными порожистыми реками. На одной из них, Ниве, уже построены три электростанции. Они питают энергией не только Кандалакшу, железную дорогу, но и другие города области. Однако для нужд бурно развивающейся в послевоенные годы промышленности эл. энергии требуется значительно больше.

Вот почему и решено было начать строительство Княжегубской ГЭС.

 4 июля 1951 года Совет Министров СССР утвердил строительство Княжегубской ГЭС.

Схема будущего сооружения виделась следующей. Вы все знаете Ковдозеро. Оно выше уровня моря на несколько десятков метров. Из Ковдозера вытекает стремительная река Ковда. В самом истоке она будет перегорожена высокой плотиной. От этого уровень воды в Ковдозере поднимется на 7 метров. От Ковдозера к селу Княжая будет прорыт канал, а на нём – сооружена электростанция.

Вскоре с Нива –III на станцию Княжая стали прибывать строители. По железной дороге из Кандалакши прибыли несколько самосвалов и малоковшовый экскаватор. Сразу начинается расчистка трассы от леса и отсыпка автодороги к будущему посёлку.

В августе назначается начальник строительства. Им стал Цесарский Семён Григорьевич, будущий Герой Социалистического Труда.

Для строительства прежде всего нужны люди. Много людей. А для них – жильё. Первые строители разместились пока в вагончиках. Хоть и не ахти какое удобство, но всё же укрыться от непогоды, обогреться, малость отдохнуть можно.

Вот среди пушистых, смолистых сосен уже расчищена полоса под будущую улицу. Спустя некоторое время выросли несколько домиков, их заселили в октябре, и первую улицу новорождённого посёлка нарекли Октябрьской. От неё, как от корешка расточек, потянулась улица Зелёная.

С наступлением темноты оживает передвижная электростанция, ярко светятся окна в свежих домиках. Медленно ползёт по улице грузовик, с которого у каждого крылечка сбрасываются пиленые дрова.

Осенью 1951 года на станцию Княжая в адрес Княжегубстроя начинают прибывать уже не отдельные вагоны, а целые эшелоны грузов. В ноябре поступило значительное количество грузов. В ноябре поступило значительное количество самосвалов, бульдозеры, экскаваторы. Дорожное строительство рас ширилось, ускорилось и жилищное. От крохотной Зеленой улицы пошло разветвление налево и направо улицей Средней. На углу улицы Средней и будущей Магистральной вырос продовольственный магазин, рядом – столовая, поодаль, на Средней – медпункт, а чуть дальше, уже на Энергетической, высится строящийся клуб «Строитель».

**24 апреля 1952 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР населенные пункты Лесобиржа, Подтайбола, Княжая Губа переименованы в рабочий посёлок Зеленоборский.**

Трудностей у строителей немало. Люди прибывали, а жилья не хватало. Государство направило на стройку сотни сборных домов, по будущим улицам высятся штабелями комплекты их деталей. Их надо собрать, сложить печи, отделать изнутри, чтобы было тепло, уютно. А для этого необходимо время и опять же, люди.

Трудно было и с транспортом. Фронт работ протянулся от карьера в районе ж. д. станции до села. Об автобусах и не мечтали, рады были попутной машине. Обычно же на работу приходилось ходить пешком за 5-8 км, а потом столько же обратно, после тяжёлого физического труда. Но никто не ныл. Наоборот, часто слышалось: «И Москва не сразу строилась». Все понимали, что, в конечном счете, все зависит от своего упорства, от самих себя.

Однако самой большой трудностью был острый недостаток электроэнергии. В распоряжении стройки были всего несколько передвижных станций общей мощностью немногим более 100 квт. Много это или мало? Чтобы это понять, сравним с мощностью, потребляемой нашим санаторием (в среднем 500 квт/сутки).

Электрическую энергию приходилось заменять мускульной. Медленнее и тяжелее было работать, но надо…

Во и приходилось неподатливую каменистую землю долбить ломом да киркой. На первых порах ломы нагревали на кострах.

Или роются котлованы под фундаменты, траншеи под водопровод – и тут же заливаются грунтовыми водами. В таком случае без электронасоса для откачки воды не обойтись. Насосы есть – нет электроэнергии. Что делать? Снимали электромоторы, насосы переделывали в ручные.

Прибывали в разобранном виде различные механизмы, а некоторые их детали весят по 10-20 и более тонн. Умудрялись собирать вручную. Тяжело? Конечно. Но сами-то они не соберутся по-щучьему велению. Вот почему внимание руководителей стройки, да и каждого строителя было приковано к сооружению ЛЭП-100. Была бы энергия – котлованы под фундаменты, траншеи для водопровода рыл бы экскаватор, грунтовые воды откачивали бы с помощью эл. насосов.

Невероятно трудно было провести эту ЛЭП. Север есть Север. Бездорожье. Вязли в болота. Вгрызались в скалы. Попробуй в этих условиях свяжи опоры, развези их, установи точно в определенном месте, доставь и смонтируй арматуру, повесь провода. Теперь уже стёрлись, заросли следы героической битвы за ЛЭП, проложены новые линии электропередач на могучих металлических опорах.

И все-таки 8 июля 1952 года электрическая энергия пришла в Княжую Губу по ЛЭП с Нивской ГЭС (Нива – III). Это была великая победа строителей.

Живительная электроэнергия преобразовала строительную площадку: заработали различные механизмы, ускорилось жилищно-бытовое строительство, облегчилась сборка экскаваторов. ЛЭП открыла путь к основным работам.

В конце августа 1952 года два тяжёлых медлительных «Уральца» начали рыть котлован под основание ГЭС и расчищать площадку под строительства дамбы.

Взревели моторы. Трехкубовые ковши стальными зубьями вонзились в земную твердь, а через несколько мгновений могучие стрелы, натужно гудя, подняли их и опорожнили в кузова самосвалов.

В октябре 4-х кубовый экскаватор заработал на подводящем канале. Ждал своей очереди и шагающий экскаватор. Ему предстояло работать на **тайболе**

 (тайбола – глухой, труднопроходимый лес). В конце 1952 года в автопарке насчитывалось 135 машин, у железнодорожников 2 паровоза, 6 вагонов, 15 платформ, 20 думпкаров. Появился и водный транспорт: катер и баржа. Вовсю шло дорожное и жилищно-бытовое строительство.

За год были построены около 200 домов, 3 магазина, хлебопекарня, столовая, овощехранилище, баня, почта, радиоузел, клуб «Строитель», медпункт, аптека и, конечно же, школа.

В 1951 году первые 11 школьников были вынуждены ходить в школу за 4 км, теперь построена новая школа, к тому же в окружении красавиц-сосен.

Земляные работы на подводящем канале начались осенью 1952 года, но основная работа развернулась в следующем году. В феврале 1953 года на подводящем канале заработал шагающий экскаватор.

Как сказочный богатырь (вернее, сверхсказочный) вонзает он свой 14-кубовый ковш в мерзлую землю и мощной 75-метровой рукой-стрелой относит в сторону. Весь цикл занимал 3-5 минут. Работая мастерски, экскаваторщик при развороте высыпал грунт веером до 120 метров на выброс. Вес гиганта составлял 1 тысячу 200 тонн, 75-метровой стрелы – 90 тонн, одной из опор – 36 тонн, одного зуба – 200 кг. В экскаваторе было установлено 43 электрических мотора разной мощности. Обслуживал машину экипаж из пятнадцати человек. Полторы тысячи человек заменил этот богатырь! Изготовили его на Уральском машиностроительном заводе. В то время таких гигантов в стране было всего семь. И именно седьмой вступил здесь в работу.

Видавшие виды строители не налюбуются, как споро работает великан, как заметно расширяется и углубляется выемка и как в стороне растёт холм из вынутого грунта.

О других и говорить и говорить нечего. Кто вблизи, кто издали – все туда посматривают. Виден богатырь и из села, но хочется увидеть поближе, и двигаются в его сторону все, кому позволяет время, особенно ребятишки.

С гигантом на стройке, случилось «ЧП». Весной 1953 г. поплыл грунт под экскаватором, и он под своей тяжестью «пополз» по склону в канал, выкопанный им. Срочно был создан штаб по спасению машины. Доставили семь тракторов, привезли тросы и, обхватив ими экскаватор, остановили сползание. В это время с течение недели МАЗы и ЗИЛы подвозили грунт для отсыпки площадки. Этот случай№ стал экзаменом для экипажа машины.

Условия работы для гиганта в Заполярье были явно неподходящие – много скального грунта, промерзшая морена «съедали» зубья у ковша экскаватора. Вначале для из замены запрашивали новые зубья с «Уралмаша», а вскоре выпуск звеньев освоили на механическом заводе в Кандалакше Замена зубьев производилась часто – по зубу в смену.

На левом берегу подводящего канала высились крутобокие голые сопки, которые в наши дни уже поросли лесом и выглядят очень органично с окружающей природой. Но раньше их не было. Создал эти сопки шагающий экскаватор.

Не меньше, чем шагающим, были поражены княжегубцы, когда летом 1953 г. и в их древнее село пришёл экскаватор. Пусть он всего трехкубовый, но подошёл он к их клубу, замер, притих, словно раздумывая, и вдруг ожил и решительно вонзил свой ковш в землю. Сбежались все, кто мог. Самосвалы - «буйволы» один за другим подходили к нему, а он неустанно черпал землю. Ковш - самосвал, ещё ковш - другой… К вечеру между клубом и бурливой речушкой, протекавшей по соседству, уже недоставало сотен кубометров.

Так открылись работы на отводящем канале.

А потом в село пришла железнодорожная ветка и, маневрирую наклонными углами, опустилась в образовавшийся котлован. Прибежал шустрый паровозик с несколькими опрокидывающимися платформами (думпкарами). Теперь экскаватор старательно загружал **думпкары** (самоопрокидывающиеся железнодорожные платформы), а паровозик, пыхтя по шатким рельсам, в несколько приёмов преодолевал подъем и, весело свистя, увозил породу за колхозные фермы.

Одновременно с открытием земляных работ на этом участке началось перенесение домов, расположенных на трассе канала. Из пяти зданий школы и интерната три перенесены на верхнюю террасу. На новое место перенесены и многие дома княжегубцев. Выросли на склоне и новые здания: клуб, одно- и двухквартирные домики для колхозников, почта. В июле 1954 года на стройке произошло событие, которое в памяти многих осталось на десятилетия. Это торжественно-траурных церемониал перезахоронения останков партизан, расстрелянных англо-американскими интервентами в 1919 году.

Солнечный день. Тысячи строителей бригадами, семьями стекались в село Княжая Губа, к братской могиле, которая оказалась на трассе отводящего канала. Здесь же боевые товарищи павших, родные, близкие, все население славного поморского села. Из Кандалакши прибыла воинская часть.

Звучит скорбная мелодия… Красные гробы с останками павших героев бережно поднимаются и плывут над морем голов. На правом берегу отводящего канала, на самом высоком месте, гробы устанавливаются… Наступают скорбные минуты прощания… Время будто остановилось. Сердце не слушается, стучит тяжело, тревожно. На глазах слезы. Но каждый отчетливо осознает: они отдали свои молодые жизни за наше будущее, за наше счастье.

Залпы прощального салюта…

Прощаясь, безмолвно проходят тысячи строителей. И все проникаются мыслью: скорейшее возведение электростанции – лучший памятник героям.

Перенесены жилые строения из зоны отводящего канала. Сам канал становится всё шире и глубже. Это и радует и огорчает: преодолевать его жителям, оставшимся на правой стороне канала, всё труднее. А магазин, почта находятся за каналом. Там же школа, и медпункт, и клуб. А каково идти с ведрами воды, за которой ходили на канальчик, прорытый от озера Долгое по верхней террасе левобережья.

Очень нужен мост, но пока канал не вырыт до нужной отметки, пока в нём ежедневно проводятся взрывные работы, строить мост нельзя. Вот и приходится мириться с такими неудобствами.

Продолжается выемка породы под основание плотины. Идет сооружение здания станции.

Вовсю шло жилищное строительство: возведено около 200 двух- и восьми-квартирных домов, построены 3 магазина, пекарня, столовая, овощехранилище, холодильник для хранения продуктов, баня, почта, радиоузел, клуб, медпункт, аптека. Строились и дошкольные учреждения, школа на 440 мест. Всё важно, всё срочно. Экскаваторы, бульдозеры, самосвалы работают в три смены. 1954 год – предпусковой – электроэнергию ждали заводы Кандалакши, железная дорога, вся область. Коллектив строителей к этому времени достиг 3 тысяч человек.

Росту мастерства рабочих способствовали школа рабочей молодёжи и организованные курсы шофёров, бульдозеристов, плотников, кровельщиков, печников, штукатуров, электромонтеров, арматурщиков, бетонщиков, которые закончили около 2 тысяч человек. Люди работали увлеченно. Более 85% строителей перевыполняли нормы в 1,5-2 раза.

Кто же строил ГЭС и посёлок – в основном это молодые люди, добровольно приехавшие со всех концов огромной страны. Они были молоды, полны задора, энергии и желания благоустроить свою страну, сделать её краше. Они видели в этом посёлке свое будущее, свою судьбу. Они создавали семьи, рождались дети, которым предстояло жить и работать в нём.

Вот и наступил желанный 1955 год, пусковой.

В здании ГЭС везде, где только было возможно, одновременно работали плотники и арматурщики, бетонщики и штукатуры, электромонтажники монтировали электрическое оборудование.

В феврале на Лягкоминском участке был перекрыт главный проток реки Ковды. Начался постепенный подъем уровня воды в Ковдозере.

Во второй половине июня началась сборка первого генератора. Размеры его внушительны – с 4-х этажный дом. Работа трудоемкая, кропотливая, требующая напряженного внимания, ловкости. Здесь работали опытные специалисты из Ленинграда.

В селе завершается выемка грунта на отводящем канале, выравниваются и облицовываются береговые откосы. Чтобы канал не затопили воды Белого моря, возводится земляная плотина, которая в данных условиях служит единственным средством сообщения между двумя частями села. Спешно, посуху, сооружается 78 метровый автодорожный мост через канал.

В начале октября 1955 года подводящий канал и водохранилище стали заполняться водой.

И вот наступило 20 октября 1955 года. Все живут ожиданием, приехали многочисленные гости из Кандалакши, Мурманска, Ленинграда, Москвы.

Взрывается перемычка в приморской части отводящего канала. Ещё раз всё перепроверили. Всё готово. Всё надежно. Пуск!

В 22 часа 33 минуты Княжегубская ГЭС дала промышленный ток.

В тот же вечер московское радио эту радостную весть разнесло по всей необъятной стране. Газета «Правда» писала: «Это большая победа гидростроителей. Станция, несмотря на суровые условия Заполярья, выстроена в рекордно короткий срок.

Следует добавить, что за это время возведено 40 тысяч квадратных метров жилплощади, 4 магазина, 2 столовые, баня, 2 детских сада, 2 школы, ясли, сооружены заводы ремонтно-механический, бетонный, автобаза, мастерские, перенесены из зоны затопления десятки зданий и сооружений.

В машинном зале ГЭС продолжались отделочные работы, монтировались очередные гидроагрегаты. Второй и третий агрегаты введены в строй 23 ноября и 29 декабря 1955 года.

Княжегубская ГЭС, как и намечали строители, сдана в эксплуатацию раньше срока.

Такая вот история строительства Княжегубской ГЭС и рождения посёлка Зеленоборский.

Откуда пошло название посёлка?

На месте, где по проекту должны были строить посёлок, рос красивый хвойный лес, который кто-то из строителей назвал «Зеленый Бор». Это название понравилось всем, в том числе и начальнику Княжегубстроя Цесарскому Семену Григорьевичу. Поэтому в своем приказе он потребовал от подчинённых максимально сохранять зелёный массив. Не вызванная острой необходимостью рубка или порча деревьев и кустарников расценивалась ка вредительство, и виновным грозило наказание вплоть до увольнения.

С тех пор новый посёлок, построенный на этой площадке, так и стали называть «Зеленый Бор», в официальных документах он получил название «Зеленоборский». Хотя многие жители до настоящего времени называют его «Зеленый бор».

Спустя 50 лет неустанно работают турбины Княжегубской ГЭС, новые поколения эксплуатационников работают на ней.

В 2012 году исполнилось 60 лет от официального рождения одного из прекрасных посёлков Мурманской области. А люди, вложившие свои знания, инициативу, жизненный опыт, труд для создания этого посёлка, к сожалению, уже уходят из жизни.

Вот что пишет краевед, старожил посёлка С.Ф. Бородкин: «Думаю, что в недалеком будущем нам, теперешним жителям, стоит установить красивый памятный знак на автодороге Мурманск – Санкт-Петербург с такой надписью: «Княжегубскую ГЭС и рабочий посёлок Зеленоборский построил коллектив «КняжегубГЭСстроя», руководимый Героем Социалистического Труда Семеном Григорьевичем Цесарским с 1951 по 1056 годы».

Я рассказала вам историю, материалы которой взяла из книжки, написанной нашим земляком, учителем, Бересневым Николаем Петровичем, из газетных заметок краеведа Бородкина С.Ф., тоже нашего земляка, из рассказов первостроителей.

Я рассказала вам эту историю, а вы, в свою очередь, надеюсь, передадите её своим детям. Пусть она не забывается и передаётся из поколения в поколение, потому что мы не должны забывать тех, кто стоял у её истоков.

<http://www.youtube.com/watch?v=jilhNGv-_U0> – «ПОСВЯЩЕНИЕ ПЕРВОПРОХОДЦАМ» (история строительства Княжегубской ГЭС и рождения посёлка Зеленоборский).